

## ПРОТОКОЛ

заседания комиссии по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу на территории городского округа г.Владикавказ

№2 от «28» ноября 2024 года

«12 час. 00 мин.»

г. Владикавказ

Председательствовал:

Перисаев  
Алан Асланбекович - начальник отдела  
УТ АМС г. Владикавказа,  
председатель комиссии

Присутствовали:

Туаев  
Ацамаз Юрьевич - начальник отдела  
УТ АМС г. Владикавказа,  
заместитель председателя комиссии

Амбалов  
Казбек Михайлович - начальник отдела автомобильного транспорта  
Комитета по транспорту и дорожной  
инфраструктуре РСО-Алания

Бекмурзаева  
Кристина Ростиславовна - главный специалист отдела  
УТ АМС г. Владикавказа,  
секретарь комиссии (без права голоса)

Повестка заседания:

1. Рассмотрение заявок на участие в конкурсе на соответствие требованиям, установленным конкурсной документацией и требованиям к участникам конкурса.
2. Назначение места, даты и времени сопоставления заявок и подведения итогов.

### **1. Рассмотрение заявок**

1.1. *Лот №1 муниципальный автобусный маршрут регулярных перевозок № 18 «В.Абаева-ул.6-я Промышленная». Требуемые ТС - количество автобусов не ниже малого класса 35 ед. (для обслуживания маршрута регулярных перевозок):*

1.1.1. Заявка ООО «ФАЭТОН» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.1.2. Заявка ООО «Скат» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.1.3. Заявка ООО «Благовест-1» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.1.4. Заявка ООО «Благовест» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.1.5. Заявка ООО «Ир-Транс» содержит недостоверные сведения.

Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения указано – 156, тогда как согласно расчёта, проведенного исходя из данных полученных на сайте НССО, оно составляет – 153,898907103. ГРЗ ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (с 17.10.2023 по 17.10.2024), согласно сведений, полученных на сайте НССО, составляют 226, тогда как в заявке указаны ГРЗ в количестве 156. К примеру, не указан ГРЗ ТС Н864УК93.

1.2. Лот №2 муниципальный автобусный маршрут регулярных перевозок №21 «Московская-Карцинская». Требуемые ТС - количество автобусов не ниже малого класса 25 ед. (для обслуживания маршрута регулярных перевозок):

1.2.1. Заявка ООО «ФАЭТОН» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.2.2. Заявка ООО «Скат» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.2.3. Заявка ООО «Благовест-1» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.2.4. Заявка ООО «Благовест» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.2.5. Заявка ООО «Ир-Транс» содержит недостоверные сведения.

Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения указано – 156, тогда как согласно расчёта, проведенного исходя из данных полученных на сайте НССО, оно составляет – 153,898907103. ГРЗ ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического

лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (с 17.10.2023 по 17.10.2024), согласно сведений, полученных на сайте НССО, составляют 226, тогда как в заявке указаны ГРЗ в количестве 156. К примеру, не указан ГРЗ ТС Н864УК93.

## 2. Решили:

2.1. По лоту №1 муниципальный автобусный маршрут регулярных перевозок № 18 «В.Абаева-ул.6-я Промышленная». Требуемые ТС - количество автобусов не ниже малого класса 35 ед. (для обслуживания маршрута регулярных перевозок) – (единогласно):

- 2.1.1. ООО «ФАЭТОН» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.1.2. ООО «Скат» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.1.3. ООО «Благовест-1» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.1.4. ООО «Благовест» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.1.5. Заявку ООО «Ир-Транс» отклонить.

2.2. По лоту №2 муниципальный автобусный маршрут регулярных перевозок №21 «Московская-Карцинская». Требуемые ТС - количество автобусов не ниже малого класса 25 ед. (для обслуживания маршрута регулярных перевозок) – (единогласно):

- 2.2.1. ООО «ФАЭТОН» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.2.2. ООО «Скат» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.2.3. ООО «Благовест-1» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.2.4. ООО «Благовест» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.2.5. Заявку ООО «Ир-Транс» отклонить.

2.3. Назначить место, дату и время сопоставления заявок и подведения итогов – 04.12.2024 в 15<sup>00</sup> по адресу ул.Джанаева 36, 4 этаж, - единогласно.

Председатель комиссии:



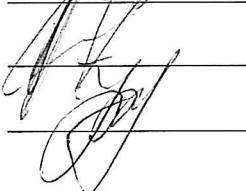

А.Перисаев

Секретарь комиссии:



К.Бекмурзаева

Члены комиссии:

К.Амбалов

А.Туаев